

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 36 South Ramp & TH 95  
 Date: 2/8/2023  
 Duration: 5:00-23:00

Site Code 402  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 95 Southbound						N/A Westbound						TH 95 Northbound						TH 36 South Ramp Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
5:00	--	1	37	--	38	--	--	--	--	--	0	--	--	--	18	3	21	--	--	--	27	27	--	86	--	
5:15	--	1	50	--	51	--	--	--	--	--	0	--	--	--	19	7	26	--	--	4	22	26	--	103	--	
5:30	--	--	91	--	91	--	--	--	--	--	0	--	--	--	18	5	23	--	--	2	54	56	--	170	--	
5:45	--	3	94	--	97	--	--	--	--	--	0	--	--	--	29	2	31	--	--	3	73	76	--	204	--	
<b>Hour Total</b>	--	5	272	--	<b>277</b>	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84	17	<b>101</b>	--	--	9	176	<b>185</b>	--	<b>563</b>	--	
6:00	--	2	82	--	84	--	--	--	--	--	0	--	--	--	33	6	39	--	--	7	63	70	--	193	--	
6:15	--	4	82	--	86	--	--	--	--	--	0	--	--	--	48	14	62	--	--	5	32	37	--	185	--	
6:30	--	8	78	--	86	--	--	--	--	--	0	--	--	--	84	21	<b>105</b>	--	--	7	46	53	--	244	--	
6:45	--	11	83	--	94	--	--	--	--	--	0	--	--	--	115	36	<b>151</b>	--	--	8	48	56	--	301	--	
<b>Hour Total</b>	--	25	325	--	<b>350</b>	--	--	--	--	--	--	--	--	--	280	77	<b>357</b>	--	--	27	189	<b>216</b>	--	<b>923</b>	--	
7:00	--	5	60	--	65	--	--	--	--	--	0	--	--	--	84	13	<b>97</b>	--	--	9	46	55	--	217	--	
7:15	--	7	88	--	95	--	--	--	--	--	0	--	--	--	84	12	96	--	--	12	37	49	--	240	--	
7:30	--	14	87	--	<b>101</b>	--	--	--	--	--	0	--	--	--	106	21	<b>127</b>	--	--	13	51	64	--	292	--	
7:45	--	7	81	--	88	--	--	--	--	--	0	--	--	--	96	17	113	--	--	21	47	68	--	269	--	
<b>Hour Total</b>	--	33	316	--	<b>349</b>	--	--	--	--	--	--	--	--	--	370	63	<b>433</b>	--	--	55	181	<b>236</b>	--	<b>1018</b>	--	
8:00	--	10	78	--	88	--	--	--	--	--	0	--	--	--	67	14	<b>81</b>	--	--	12	45	57	--	226	--	
8:15	--	6	43	--	49	--	--	--	--	--	0	--	--	--	90	10	<b>100</b>	--	--	12	43	55	--	204	--	
8:30	--	15	47	--	62	--	--	--	--	--	0	--	--	--	100	14	<b>114</b>	--	--	17	59	76	--	252	--	
8:45	--	11	52	--	63	--	--	--	--	--	0	--	--	--	101	16	<b>117</b>	--	--	30	60	90	--	270	--	
<b>Hour Total</b>	--	42	220	--	<b>262</b>	--	--	--	--	--	--	--	--	--	358	54	<b>412</b>	--	--	71	207	<b>278</b>	--	<b>952</b>	--	
9:00	--	9	47	--	56	--	--	--	--	--	0	1	--	--	69	10	79	1	--	19	38	57	--	192	2	
9:15	--	6	56	--	62	--	--	--	--	--	0	--	--	--	71	19	90	--	--	25	32	57	--	209	--	
9:30	--	9	34	--	43	--	--	--	--	--	0	--	--	--	69	15	<b>84</b>	--	--	23	39	62	--	189	--	
9:45	--	6	33	--	39	--	--	--	--	--	0	1	--	--	76	12	<b>88</b>	--	--	26	40	66	--	193	1	
<b>Hour Total</b>	--	30	170	--	<b>200</b>	--	--	--	--	--	2	--	--	--	285	56	<b>341</b>	1	--	93	149	<b>242</b>	--	<b>783</b>	3	
10:00	--	4	29	--	33	--	--	--	--	--	0	--	--	--	78	11	<b>89</b>	--	--	16	44	60	--	182	--	
10:15	--	8	37	--	45	--	--	--	--	--	0	--	--	--	57	19	<b>76</b>	--	--	29	37	66	--	187	--	
10:30	--	11	37	--	48	--	--	--	--	--	0	--	--	--	63	11	<b>74</b>	--	--	22	40	62	--	184	--	
10:45	--	11	40	--	51	--	--	--	--	--	0	--	--	--	75	9	<b>84</b>	--	--	24	49	73	--	208	--	
<b>Hour Total</b>	--	34	143	--	<b>177</b>	--	--	--	--	--	--	--	--	--	273	50	<b>323</b>	--	--	91	170	<b>261</b>	--	<b>761</b>	--	
11:00	--	12	37	--	49	--	--	--	--	--	0	--	--	--	62	9	71	--	--	18	38	56	--	176	--	
11:15	--	11	33	--	44	--	--	--	--	--	0	--	--	--	95	10	<b>105</b>	--	--	27	41	68	--	217	--	
11:30	--	12	37	--	49	--	--	--	--	--	0	--	--	--	78	4	<b>82</b>	--	--	27	44	71	--	202	--	
11:45	--	11	50	--	61	--	--	--	--	--	0	--	--	--	70	8	<b>78</b>	--	--	30	50	80	--	219	--	
<b>Hour Total</b>	--	46	157	--	<b>203</b>	--	--	--	--	--	--	--	--	--	305	31	<b>336</b>	--	--	102	173	<b>275</b>	--	<b>814</b>	--	
12:00	--	9	53	--	62	--	--	--	--	--	0	--	--	--	82	14	96	--	--	33	56	89	--	247	--	
12:15	--	13	35	--	48	--	--	--	--	--	0	--	--	--	67	11	<b>78</b>	--	--	32	56	<b>88</b>	--	214	--	
12:30	--	12	28	--	40	--	--	--	--	--	0	--	--	--	77	12	<b>89</b>	--	--	26	57	<b>83</b>	--	212	--	
12:45	1	8	46	--	55	--	--	--	--	--	0	--	--	--	80	22	<b>102</b>	--	--	19	64	<b>83</b>	--	240	--	
<b>Hour Total</b>	1	42	162	--	<b>205</b>	--	--	--	--	--	--	--	--	--	306	59	<b>365</b>	--	--	110	233	<b>343</b>	--	<b>913</b>	--	
13:00	--	10	56	--	66	--	--	--	--	--	0	--	--	--	81	20	<b>101</b>	--	--	28	58	<b>86</b>	--	253	--	
13:15	--	13	42	--	55	--	--	--	--	--	0	--	--	--	93	33	<b>126</b>	--	--	38	87	<b>125</b>	--	306	--	
13:30	--	14	59	--	73	--	--	--	--	--	0	--	--	--	77	22	<b>99</b>	--	--	24	107	<b>131</b>	--	303	--	
13:45	--	15	47	--	62	--	--	--	--	--	0	--	--	--	80	29	<b>109</b>	--	--	26	108	<b>134</b>	--	305	--	
<b>Hour Total</b>	--	52	204	--	<b>256</b>	--	--	--	--	--	--	--	--	--	331	104	<b>435</b>	--	--	116	360	<b>476</b>	--	<b>1167</b>	--	

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 36 South Ramp & TH 95  
 Date: 2/8/2023  
 Duration: 5:00-23:00

Site Code 402  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 95 Southbound						N/A Westbound						TH 95 Northbound						TH 36 South Ramp Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total			
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes					
14:00	--	17	47	--	64	--	--	--	--	--	0	--	--	--	93	40	133	--	--	21	--	101	122	--	319	--			
14:15	1	15	43	--	59	--	--	--	--	--	0	--	--	--	140	62	202	--	--	26	--	104	130	--	391	--			
14:30	--	15	51	--	66	--	--	--	--	--	0	--	--	--	157	86	243	--	--	34	--	97	131	--	440	--			
14:45	--	19	47	--	66	--	--	--	--	--	0	--	--	--	192	98	290	--	--	28	--	62	90	--	446	--			
Hour Total	1	66	188	--	255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	582	286	868	--	--	109	--	364	473	--	1596	--			
15:00	1	16	58	--	75	--	--	--	--	--	0	--	--	--	139	76	215	--	--	20	--	71	91	--	381	--			
15:15	--	32	61	--	93	--	--	--	--	--	0	--	--	--	140	58	198	--	--	31	--	69	100	--	391	--			
15:30	--	24	61	--	85	--	--	--	--	--	0	--	--	--	140	67	207	--	--	16	--	71	87	--	379	--			
15:45	--	26	66	--	92	--	--	--	--	--	0	--	--	--	129	71	200	--	--	30	--	58	88	--	380	--			
Hour Total	1	98	246	--	345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	548	272	820	--	--	97	--	269	366	--	1531	--			
16:00	--	26	85	--	111	--	--	--	--	--	0	--	--	--	134	50	184	--	--	24	--	75	99	--	394	--			
16:15	--	25	51	--	76	--	--	--	--	--	0	--	--	--	117	45	162	--	--	27	--	65	92	--	330	--			
16:30	--	32	84	--	116	--	--	--	--	--	0	--	--	--	117	48	165	--	--	27	--	75	102	--	383	--			
16:45	--	24	71	--	95	--	--	--	--	--	0	--	--	--	121	41	162	--	--	25	--	66	91	--	348	--			
Hour Total	--	107	291	--	398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	489	184	673	--	--	103	--	281	384	--	1455	--			
17:00	--	28	57	--	85	--	--	--	--	--	0	--	--	--	95	40	135	--	--	18	--	66	84	--	304	--			
17:15	--	29	68	--	97	--	--	--	--	--	0	--	--	--	88	42	130	--	--	24	--	69	93	--	320	--			
17:30	--	18	47	--	65	--	--	--	--	--	0	--	--	--	80	34	114	--	--	25	--	69	94	--	273	--			
17:45	--	17	37	--	54	--	--	--	--	--	0	--	--	--	81	26	107	--	--	29	--	56	85	--	246	--			
Hour Total	--	92	209	--	301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	344	142	486	--	--	96	--	260	356	--	1143	--			
18:00	--	23	47	--	70	--	--	--	--	--	0	--	--	--	57	16	73	--	--	19	--	54	73	--	216	--			
18:15	--	15	40	--	55	--	--	--	--	--	0	--	--	--	82	11	93	--	--	14	--	39	53	--	201	--			
18:30	--	15	35	--	50	--	--	--	--	--	0	--	--	--	45	22	67	--	--	19	--	36	55	--	172	--			
18:45	1	7	31	--	39	--	--	--	--	--	0	--	--	--	48	11	59	--	--	12	--	39	51	--	149	--			
Hour Total	1	60	153	--	214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	232	60	292	--	--	64	--	168	232	--	738	--			
19:00	--	12	25	--	37	--	--	--	--	--	0	--	--	--	41	12	53	--	--	19	--	42	61	--	151	--			
19:15	--	11	23	--	34	--	--	--	--	--	0	--	--	--	40	9	49	--	--	9	--	42	51	--	134	--			
19:30	--	11	32	--	43	--	--	--	--	--	0	--	--	--	34	14	48	--	--	16	--	25	41	--	132	--			
19:45	--	10	25	--	35	--	--	--	--	--	0	--	--	--	27	8	35	--	--	7	--	33	40	--	110	--			
Hour Total	--	44	105	--	149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	142	43	185	--	--	51	--	142	193	--	527	--			
20:00	--	7	25	--	32	--	--	--	--	--	0	--	--	--	26	7	33	--	--	10	--	33	43	--	108	--			
20:15	--	7	24	--	31	--	--	--	--	--	0	--	--	--	36	13	49	--	--	11	--	21	32	--	112	--			
20:30	--	6	19	--	25	--	--	--	--	--	0	--	--	--	12	5	17	--	--	3	--	24	27	--	69	--			
20:45	--	8	26	--	34	--	--	--	--	--	0	--	--	--	20	16	36	--	--	4	--	27	31	--	101	--			
Hour Total	--	28	94	--	122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	94	41	135	--	--	28	--	105	133	--	390	--			
21:00	--	8	17	--	25	--	--	--	--	--	0	--	--	--	26	8	34	--	--	7	--	20	27	--	86	--			
21:15	--	4	17	--	21	--	--	--	--	--	0	--	--	--	21	3	24	--	--	6	--	34	40	--	85	--			
21:30	--	2	20	--	22	--	--	--	--	--	0	--	--	--	28	3	31	--	--	4	--	46	50	--	103	--			
21:45	--	--	28	--	28	--	--	--	--	--	0	--	--	--	31	7	38	--	--	2	--	42	44	--	110	--			
Hour Total	--	14	82	--	96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	106	21	127	--	--	19	--	142	161	--	384	--			
22:00	--	5	18	--	23	--	--	--	--	--	0	--	--	--	21	8	29	--	--	4	--	48	52	--	104	--			
22:15	--	2	9	--	11	--	--	--	--	--	0	--	--	--	29	11	40	--	--	1	--	18	19	--	70	--			
22:30	--	1	4	--	5	--	--	--	--	--	0	--	--	--	88	9	97	--	--	--	--	15	15	--	117	--			
22:45	--	6	4	--	10	--	--	--	--	--	0	--	--	--	69	9	78	--	--	4	--	6	10	--	98	--			
Hour Total	--	14	35	--	49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	207	37	244	--	--	9	--	87	96	--	389	--			
Grand Total	4	832	3372	--	4208	--	--	--	--	--	0	2	--	--	5336	1597	6933	1	--	1250	--	3656	4906	--	16047	3			
% of App.	0.1%	19.8%	80.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	77.0%	23.0%	0.0%	0.0%	25.5%	0.0%	74.5%	0.0%	0.0%	0.0%				
% of Total	0.0%	5.2%	21.0%	0.0%	26.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	66.7%	0.0%	0.0%	33.3%	10.0%	43.2%	33.3%	0.0%	7.8%	0.0%	22.8%	30.6%	0.0%	
Cars Total	3	821	3289	--	4113	--	--	--	--	--	0	1	--	--	5167	1566	6733	1	--	1216	--	3553	4769	--	15615	2			
Cars % of Movement	75.0%	98.7%	97.5%	0.0%	97.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	96.8%	98.1%	97.1%	50.0%	0.0%	97.3%	0.0%	0.0%	97.2%	97.2%	0.0%	97.3%		
Trucks Total	1	11	83	--	95	--	--	--	--	--	0	1	--	--	169	31	200	--	--	34	--	103	137	--	432	1			
Trucks % of Movement	25.0%	1.3%	2.5%	0.0%	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	##	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.2%	1.9%	2.9%	0.0%	0.0%	2.7%	0.0%	2.8%	2.8%	0.0%	2.7%

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

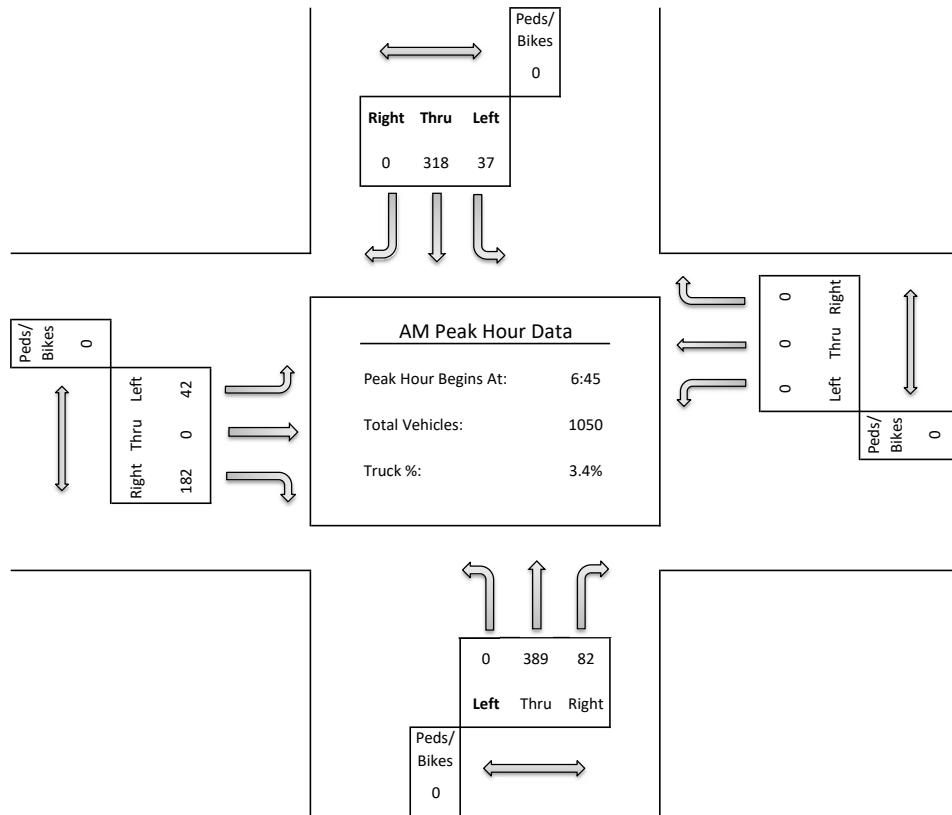
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 36 South Ramp & TH 95  
 Date: 2/8/2023  
 Duration: 5:00-23:00

Site Code 402  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 95 Southbound						N/A Westbound						TH 95 Northbound						TH 36 South Ramp Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total		
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes				
6:45	--	11	83	--	94	--	--	--	--	--	0	--	--	--	115	36	151	--	--	8	--	48	56	--	301	--		
7:00	--	5	60	--	65	--	--	--	--	--	0	--	--	--	84	13	97	--	--	9	--	46	55	--	217	--		
7:15	--	7	88	--	95	--	--	--	--	--	0	--	--	--	84	12	96	--	--	12	--	37	49	--	240	--		
7:30	--	14	87	--	101	--	--	--	--	--	0	--	--	--	106	21	127	--	--	13	--	51	64	--	292	--		
Hour Total	--	37	318	--	355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	389	82	471	--	--	42	--	182	224	--	1050	--		
% of App. % of Total	0.0%	10.4%	89.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	82.6%	17.4%	0.0%	18.8%	0.0%	81.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			
Cars Total Cars % of Movement	--	37	314	--	351	--	--	--	--	--	0	--	--	--	376	77	453	--	--	36	--	174	210	--	1014	--		
Trucks Total Trucks % of Movement	--	--	4	--	4	--	--	--	--	--	0	--	--	--	0.0%	0.0%	96.7%	93.9%	96.2%	--	0.0%	85.7%	0.0%	95.6%	93.8%	--	96.6%	--



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

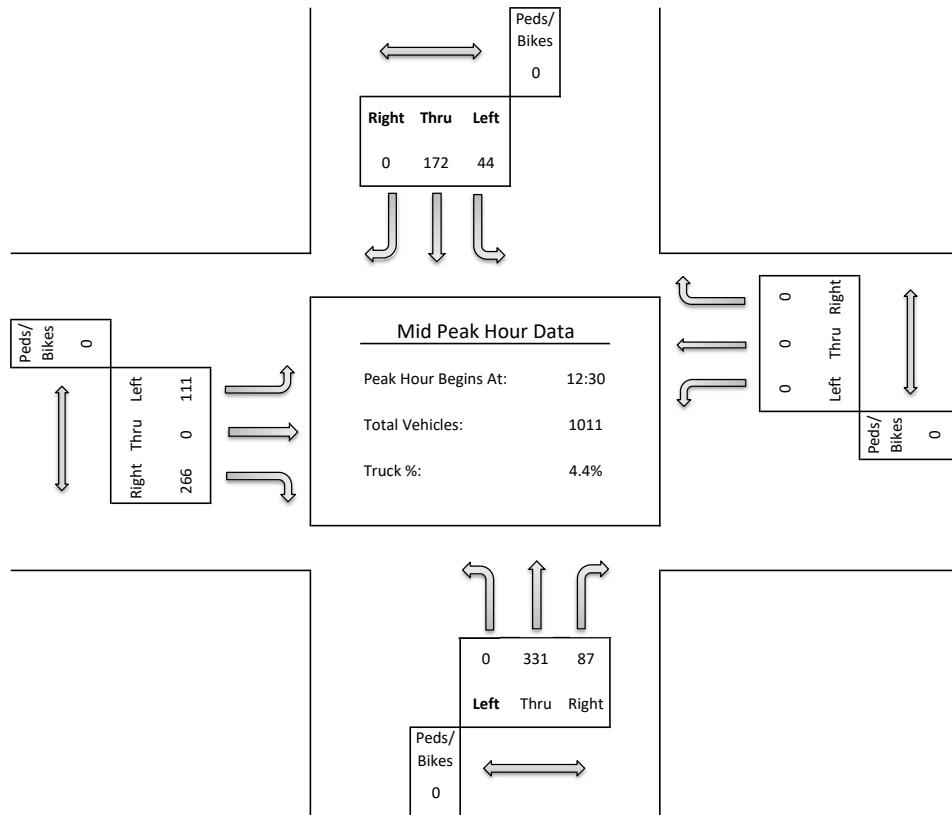
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 36 South Ramp & TH 95  
 Date: 2/8/2023  
 Duration: 5:00-23:00

Site Code 402  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 95 Southbound						N/A Westbound						TH 95 Northbound						TH 36 South Ramp Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total		
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes				
12:30	--	12	28	--	40	--	--	--	--	--	0	--	--	--	77	12	89	--	--	26	--	57	83	--	212	--		
12:45	1	8	46	--	55	--	--	--	--	--	0	--	--	--	80	22	102	--	--	19	--	64	83	--	240	--		
13:00	--	10	56	--	66	--	--	--	--	--	0	--	--	--	81	20	101	--	--	28	--	58	86	--	253	--		
13:15	--	13	42	--	55	--	--	--	--	--	0	--	--	--	93	33	126	--	--	38	--	87	125	--	306	--		
Hour Total	1	43	172	--	216	--	--	--	--	--	--	--	--	--	331	87	418	--	--	111	--	266	377	--	1011	--		
% of App. % of Total	0.5% 0.1%	19.9%	79.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	79.2%	20.8%	0.0%	29.4%	0.0%	70.6%	0.0%	11.0%	0.0%	26.3%	37.3%	--		
Cars Total Cars % of Movement	--	41	165	--	206	--	--	--	--	--	0	--	--	--	311	85	396	--	--	107	--	258	365	--	967	--		
Trucks Total Trucks % of Movement	1	2	7	--	10	--	--	--	--	--	0	--	--	--	20	2	22	--	--	4	--	8	12	--	44	--		
	100%	4.7%	4.1%	0.0%	4.6%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	6.0%	2.3%	5.3%	--	0.0%	3.6%	0.0%	3.0%	3.2%	--	4.4%	--		



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 36 South Ramp & TH 95  
 Date: 2/8/2023  
 Duration: 5:00-23:00

Site Code 402  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 95 Southbound						N/A Westbound						TH 95 Northbound						TH 36 South Ramp Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
14:30	--	15	51	--	66	--	--	--	--	--	0	--	--	--	157	86	243	--	--	34	--	97	131	--	440	--
14:45	--	19	47	--	66	--	--	--	--	--	0	--	--	--	192	98	290	--	--	28	--	62	90	--	446	--
15:00	1	16	58	--	75	--	--	--	--	--	0	--	--	--	139	76	215	--	--	20	--	71	91	--	381	--
15:15	--	32	61	--	93	--	--	--	--	--	0	--	--	--	140	58	198	--	--	31	--	69	100	--	391	--
Hour Total	1	82	217	--	300	--	--	--	--	--	--	--	--	--	628	318	946	--	--	113	--	299	412	--	1658	--
% of App. % of Total	0.3% 0.1%	27.3% 4.9%	72.3% 13.1%	0.0% 0.0%	18.1%	--	0.0% 0.0%	0.0% 0.0%	0.0% 0.0%	0.0% 0.0%	0.0% 0.0%	--	0.0% 0.0%	0.0% 0.0%	66.4% 37.9%	33.6% 19.2%	57.1%	--	0.0% 0.0%	27.4% 6.8%	0.0% 0.0%	72.6% 18.0%	24.8%	--		
Cars Total Cars % of Movement	1	81	210	--	292	--	--	--	--	--	0	--	--	--	618	316	934	--	--	111	--	287	398	--	1624	--
Trucks Total Trucks % of Movement	--	1	7	--	8	--	--	--	--	--	0	--	--	--	10	2	12	--	--	2	--	12	14	--	34	--

