

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 61 & 259th Street
 Date: 10/13/2022
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 206
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 61 Southbound					259th Street Westbound					TH 61 Northbound					Fairview Boulevard Eastbound					Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total						
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes				
0:00	--	--	2	--	2	--	--	--	--	--	0	--	--	--	5	--	5	--	--	--	--	0	--	7	--			
0:15	--	--	--	1	1	--	--	--	--	--	0	--	--	--	4	1	5	--	--	--	--	0	--	6	--			
0:30	--	--	1	--	1	--	--	--	--	--	0	--	--	--	1	--	1	--	--	--	2	2	--	4	--			
0:45	--	--	2	--	2	--	--	--	--	--	0	--	--	--	2	--	2	--	--	1	--	1	--	5	--			
Hour Total	--	--	5	1	6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12	1	13	--	--	1	--	2	3	--	22	--		
1:00	--	--	1	--	1	--	--	--	--	--	0	--	--	--	3	--	3	--	--	1	--	1	--	5	--			
1:15	--	--	1	--	1	--	--	--	--	--	0	--	--	--	--	0	--	0	--	1	--	1	--	2	--			
1:30	--	--	1	1	2	--	--	--	--	--	0	--	--	--	1	--	1	--	1	--	1	--	1	--	4	--		
1:45	--	--	2	--	2	--	--	--	--	--	0	--	--	--	--	0	--	0	--	1	--	1	2	--	4	--		
Hour Total	--	--	5	1	6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4	--	4	--	--	4	--	1	5	--	15	--		
2:00	--	--	2	1	3	--	--	--	--	--	0	--	--	--	1	--	1	--	--	2	2	--	6	--	6	--		
2:15	--	--	--	--	0	--	--	--	--	--	0	--	--	--	--	0	--	0	--	2	--	2	--	2	--			
2:30	--	--	1	--	1	--	--	--	--	--	0	--	--	--	3	--	3	--	--	--	--	0	--	4	--			
2:45	--	--	3	--	3	--	--	--	--	--	0	--	--	--	--	1	1	--	1	--	1	--	1	--	5	--		
Hour Total	--	--	6	1	7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4	1	5	--	--	3	--	2	5	--	17	--		
3:00	--	--	1	--	1	--	--	--	--	--	0	--	--	--	1	--	1	--	--	1	--	1	--	3	--			
3:15	--	--	1	--	1	--	--	--	--	--	0	--	--	--	2	--	2	--	--	2	2	--	5	--	5	--		
3:30	--	--	1	--	1	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	0	--	0	--	1	--	1	--	3	--			
3:45	--	--	1	1	2	--	--	--	--	--	2	--	--	--	4	--	4	--	--	--	--	0	--	8	--			
Hour Total	--	--	4	1	5	--	--	1	1	1	3	--	--	--	7	--	7	--	--	2	--	2	4	--	19	--		
4:00	--	--	1	--	1	--	--	1	--	--	1	--	--	--	2	--	2	--	--	--	--	0	--	4	--	4	--	
4:15	--	--	5	--	5	--	--	1	--	--	1	--	--	--	1	1	2	--	--	1	--	1	--	9	--	9	--	
4:30	--	--	6	1	7	--	--	1	--	--	2	--	--	--	2	5	7	--	--	1	--	1	--	17	--	17	--	
4:45	--	--	13	1	14	--	--	1	--	--	1	--	--	--	4	6	10	--	--	1	--	1	--	1	--	26	--	
Hour Total	--	--	25	2	27	--	--	4	--	1	5	--	--	--	7	--	7	--	--	2	--	2	4	--	56	--		
5:00	--	--	14	--	14	--	--	4	--	--	4	--	--	--	1	7	8	--	--	--	--	0	--	26	--	26	--	
5:15	--	--	34	1	35	--	--	1	--	--	1	--	--	--	10	--	10	--	--	--	--	0	--	46	--	46	--	
5:30	--	--	28	--	28	--	--	4	--	--	4	--	--	--	1	21	22	--	--	--	--	0	--	54	--	54	--	
5:45	--	--	46	5	51	--	--	4	--	2	6	--	--	--	1	24	25	--	--	--	--	0	--	82	--	82	--	
Hour Total	--	--	122	6	128	--	--	13	--	2	15	--	--	--	3	62	65	--	--	--	--	--	--	--	208	--		
6:00	--	1	43	5	49	--	--	4	--	--	4	--	--	--	4	13	17	--	--	--	--	1	1	--	71	--	71	--
6:15	--	--	42	8	50	--	--	1	1	2	4	--	--	--	4	26	30	--	--	1	1	3	--	87	--	87	--	
6:30	--	--	61	13	74	--	--	5	--	2	7	--	--	--	7	38	45	--	--	--	--	2	2	--	128	--	128	--
6:45	--	--	51	30	81	--	--	9	1	5	15	--	--	--	6	24	30	--	--	--	--	0	--	126	--	126	--	
Hour Total	--	1	197	56	254	--	--	19	2	9	30	--	--	--	21	101	122	--	--	1	1	4	6	--	412	--		
7:00	--	2	83	19	104	--	--	1	1	2	4	--	--	--	6	35	41	--	--	3	--	1	4	--	153	--	153	--
7:15	--	--	80	23	103	--	--	8	1	3	12	--	--	--	6	36	44	--	--	2	--	5	7	--	166	--	166	--
7:30	--	--	87	21	108	--	--	9	--	1	10	--	--	--	4	45	50	--	--	10	--	3	13	--	181	--	181	--
7:45	--	--	83	29	112	--	--	4	2	2	8	--	--	--	6	69	76	--	--	6	1	5	12	--	208	--	208	--
Hour Total	--	2	333	92	427	--	--	22	4	8	34	--	--	--	22	185	211	--	--	21	1	14	36	--	708	--		
8:00	--	--	51	21	72	--	--	3	--	1	4	--	--	--	6	35	42	--	--	6	--	8	14	--	132	--	132	--
8:15	--	1	63	21	85	--	--	2	2	4	8	--	--	--	10	48	58	--	--	5	--	4	9	--	160	--	160	--
8:30	--	--	53	19	72	--	--	--	--	2	2	--	--	--	6	39	46	--	--	9	--	9	18	--	138	--	138	--
8:45	--	2	78	21	101	--	--	6	--	1	7	--	--	--	9	40	4	53	--	6	--	10	16	--	177	--	177	--
Hour Total	--	3	245	82	330	--	--	11	2	8	21	--	--	--	31	162	199	--	--	26	--	31	57	--	607	--		
9:00	--	1	86	13	100	--	--	9	--	4	13	--	--	--	3	79	11	93	--	17	--	8	25	--	231	--	231	--
9:15	--	1	58	31	90	--	--	3	1	2	6	--	--	--	3	44	3	50	--	21	--	4	25	--	171	--	171	--
9:30	--	1	59	18	78	--	--	2	--	2	4	--	--	--	7	51	1	59	--	13	1	12	26	--	167	--	167	--
9:45	--	--	49	20	69	--	--	3	1	1	5	--	--	--	9	67	3	79	--	11	--	5	16	1	169	1	169	1
Hour Total	--	3	252	82	337	--	--	17	2	9	28	--	--	--	22	241	18	281	--	62	1	29	92	1	738	1		
10:00	--	1	48	13	62	--	--	6	--	2	8	--	--	--	4	35	1	40	--	19	--	12	31	2	141	2	141	2
10:15	--	--	44	24	68	--	--	5	1	1	7	--	--	--	5	41	1	47	--	18	--	10	28	--	150	--	150	--
10:30	--	--	57	18	75	--	--	3	1	1	5	--	--	--	13	37	1	51	--	19	--	8	27	--	158	--	158	--
10:45	--	--	58	16	74	--	--	--	2	1	3	--	--	--	12	51	--	63	--	19	--	6	25	1	165	1	165	1
Hour Total	--	1	207	71	279	--	--	14	4	5	23	--	--	--	34	164	3	201	--	75	--	36	111	3	614	3		
11:00	--	2	51	11	64	--	--	2	1	1	4	--	--	--	6	46	2	54	--	13	1	9	23	--	145	--	145	--
11:15	--	--	71	6	77	--	--	4	1	1	6	--	--	--	12	72	3	87	--	17	--	9	26	1	196	1	196	1
11:30	--	1	56	5	62	--	--	1	1	1	3	--	--	--	1	49	2	52	--	16	2	9	27	--	144	--	144	--
11:45	--	2	69	12	83	--	--	1	2	--	3	--	--	--	5	53	3	61	--	15	--	7	22	--	169	--	169	--
Hour Total	--	5	247	34	286	--	--	8	5	3	16	--	--	--	24	220	10	254	--	61	3	34	98	1	654	1		
12:00	--	--	42	11	53	--	--	2	1	4	7	--	--	--	5	76	3	84	--	13	2	18	33	--				

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 61 & 259th Street
 Date: 10/13/2022
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 206
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 61 Southbound						259th Street Westbound						TH 61 Northbound						Fairview Boulevard Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes			
14:00	--	--	50	19	69	--	--	1	1	--	2	--	--	4	62	1	67	--	--	16	1	10	27	--	165	--	
14:15	--	2	59	13	74	--	--	4	--	--	4	--	--	6	99	1	106	--	--	21	1	13	35	--	219	--	
14:30	--	2	70	16	88	--	--	5	--	1	6	--	--	9	81	7	97	--	--	12	1	13	26	--	217	--	
14:45	--	--	54	15	69	--	--	1	--	1	2	--	--	7	98	2	107	--	--	21	--	6	27	--	205	--	
Hour Total	--	4	233	63	300	--	--	11	1	2	14	--	--	26	340	11	377	--	--	70	3	42	115	--	806	--	
15:00	--	2	66	13	81	1	--	1	--	1	2	--	--	7	101	6	114	--	--	23	1	6	30	1	227	2	
15:15	--	1	86	12	99	--	--	3	1	5	9	--	--	8	81	1	90	--	--	21	--	8	29	2	227	2	
15:30	--	1	94	17	112	--	--	2	--	3	5	--	--	5	130	10	145	--	--	31	4	23	58	2	320	2	
15:45	--	2	73	10	85	--	--	5	1	--	6	--	--	13	132	15	160	--	--	26	1	13	40	1	291	1	
Hour Total	--	6	319	52	377	1	--	11	2	9	22	--	--	33	444	32	509	--	--	101	6	50	157	6	1065	7	
16:00	--	2	92	2	96	--	--	2	--	1	3	--	--	3	114	6	123	--	--	32	--	13	45	1	267	1	
16:15	--	1	97	8	106	--	--	2	--	1	3	1	--	4	92	8	104	1	--	15	1	6	22	--	235	2	
16:30	--	--	106	3	109	--	--	5	--	4	9	--	--	4	147	8	159	--	--	34	2	19	55	--	332	--	
16:45	--	1	92	9	102	--	--	9	1	1	11	--	--	4	111	10	125	--	--	16	--	11	27	--	265	--	
Hour Total	--	4	387	22	413	--	--	18	1	7	26	1	--	15	464	32	511	1	--	97	3	49	149	1	1099	3	
17:00	--	2	87	7	96	--	--	--	--	3	3	--	--	2	119	6	127	--	--	25	--	7	32	--	258	--	
17:15	--	4	72	3	79	--	--	5	--	1	6	--	--	4	112	10	126	2	--	6	--	6	12	--	223	2	
17:30	--	3	79	4	86	--	--	3	--	2	5	--	--	1	98	10	109	--	--	8	--	4	12	--	212	--	
17:45	--	2	60	5	67	--	--	4	--	1	5	--	--	7	71	2	73	1	--	3	2	2	7	--	152	1	
Hour Total	--	11	298	19	328	--	--	12	--	7	19	--	--	7	400	28	435	3	--	42	2	19	63	--	845	3	
18:00	--	--	56	5	61	--	--	2	1	5	8	--	--	3	72	7	82	--	--	8	--	6	14	--	165	--	
18:15	--	2	47	4	53	--	--	1	--	1	2	--	--	1	74	7	82	--	--	8	--	4	12	--	149	--	
18:30	--	4	65	2	71	--	--	6	--	3	9	--	--	3	76	8	87	1	--	3	--	4	7	--	174	1	
18:45	--	1	43	2	46	--	--	3	--	1	4	--	--	7	61	7	75	--	--	7	--	3	10	--	135	--	
Hour Total	--	7	211	13	231	--	--	12	1	10	23	--	--	14	283	29	326	1	--	26	--	17	43	--	623	1	
19:00	--	1	39	3	43	--	--	--	--	0	--	--	--	1	77	6	84	--	--	5	1	2	8	--	135	--	
19:15	--	2	24	1	27	--	--	1	--	--	1	--	--	1	57	5	63	--	--	4	1	6	11	--	102	--	
19:30	--	--	33	--	33	--	--	--	--	1	1	--	--	2	49	3	54	--	--	1	--	2	3	--	91	--	
19:45	--	1	29	1	31	--	--	1	--	1	2	--	--	1	41	3	45	--	--	2	1	3	6	--	84	--	
Hour Total	--	4	125	5	134	--	--	2	--	2	4	--	--	5	224	17	246	--	--	12	3	13	28	--	412	--	
20:00	--	--	13	1	14	1	--	2	--	--	2	1	--	1	43	4	48	--	--	2	--	1	3	2	67	4	
20:15	--	--	19	1	20	--	--	--	--	1	1	--	--	1	52	1	54	--	--	4	--	--	4	--	79	--	
20:30	--	3	17	--	20	--	--	--	--	1	1	--	--	25	5	30	--	--	1	--	2	3	--	54	--		
20:45	--	1	13	1	15	--	--	--	--	1	1	--	--	1	30	4	35	--	--	5	--	--	5	--	56	--	
Hour Total	--	4	62	3	69	1	--	2	--	3	5	1	--	3	150	14	167	--	--	12	--	3	15	2	256	4	
21:00	--	--	31	1	32	--	--	--	--	2	2	--	--	21	1	22	--	--	2	--	1	3	--	59	--		
21:15	--	1	13	2	16	--	--	--	--	2	2	--	--	22	1	23	--	--	1	--	1	2	--	43	--		
21:30	--	--	17	--	17	--	--	--	--	1	1	--	--	22	2	24	--	--	3	--	2	5	--	47	--		
21:45	--	1	10	1	12	--	--	--	--	0	--	--	--	15	3	18	--	--	2	--	--	2	--	32	--		
Hour Total	--	2	71	4	77	--	--	--	--	5	5	--	--	80	7	87	--	--	8	--	4	12	--	181	--		
22:00	--	--	6	2	8	--	--	--	--	1	1	--	--	9	1	10	--	--	--	--	--	1	1	--	20	--	
22:15	--	8	--	8	--	--	--	--	--	0	--	--	--	14	1	15	--	--	1	1	--	2	--	25	--		
22:30	--	6	1	7	--	--	--	--	--	0	--	--	--	13	1	14	--	--	--	--	--	0	--	21	--		
22:45	--	1	7	1	9	--	--	--	--	0	--	--	--	1	6	--	7	--	--	3	--	--	3	--	19	--	
Hour Total	--	1	27	4	32	--	--	--	--	1	1	--	--	1	42	3	46	--	--	4	1	1	6	--	85	--	
23:00	--	1	13	--	14	--	--	--	--	1	1	--	--	5	1	6	--	--	--	--	--	0	--	21	--		
23:15	--	5	2	7	--	--	--	--	--	0	--	--	--	4	5	--	9	--	--	3	--	4	7	--	23	--	
23:30	--	--	--	--	0	--	--	--	--	0	--	--	--	1	--	1	--	--	5	--	3	8	--	9	--		
23:45	--	4	--	4	--	--	--	--	--	0	--	--	--	2	2	1	5	--	--	1	--	1	2	--	11	--	
Grand Total	--	65	3860	757	4682	2	--	184	28	112	324	2	--	320	4128	242	4690	5	--	740	29	425	1194	19	10890	28	
% of App.	0.0%	1.4%	82.4%	16.2%				0.0%	56.8%	8.6%	34.6%			0.0%	6.8%	88.0%	5.2%		0.0%	62.0%	2.4%	35.6%					
% of Total	0.0%	0.6%	35.4%	7.0%	43.0%	7.1%		0.0%	1.7%	0.3%	1.0%	3.0%	7.1%		0.0%	2.9%	37.9%	2.2%	43.1%	17.9%	0.0%	6.8%	0.3%	3.9%	11.0%	67.9%	
Cars Total	--	62	3713	754	4529	1	--	180	28	112	320	--	--	316	4003	237	4556	4	--	734	29	421	1184	9	10589	14	
Cars % of Movement	0.0%	95.4%	96.2%	99.6%	96.7%	7.1%		0.0%	97.8%	100%	100%	98.8%															

ALLIANT ENGINEERING, INC.

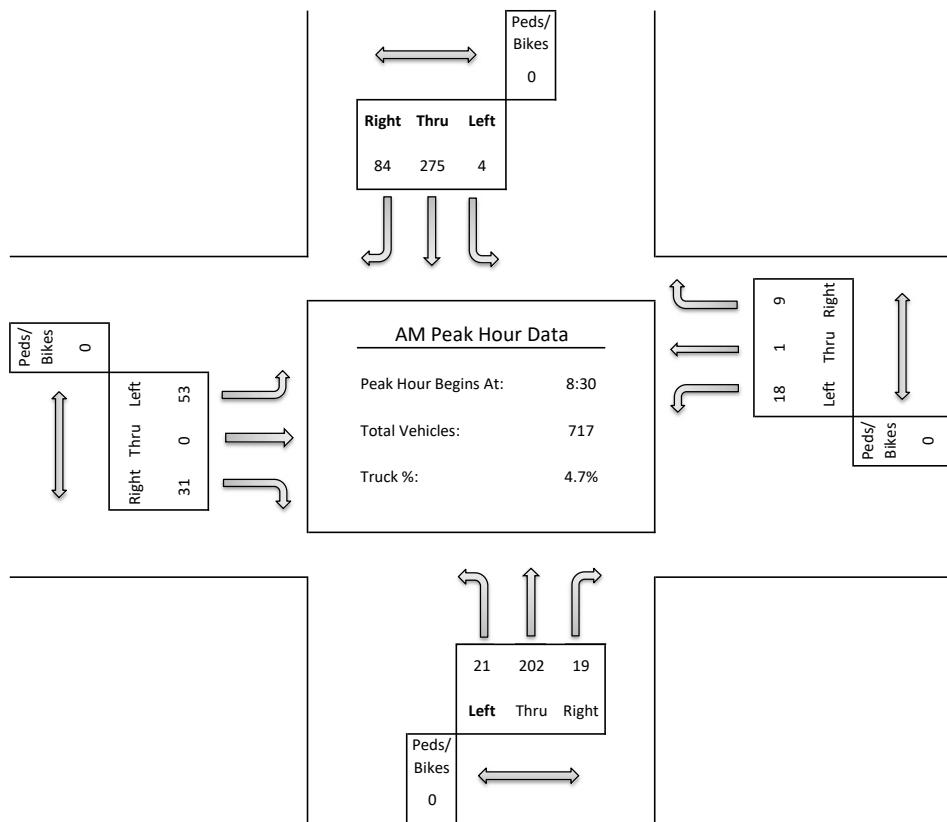
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 61 & 259th Street
Date: 10/13/2022
Duration: 0:00-24:00

Site Code 206
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	TH 61 Southbound					259th Street Westbound					TH 61 Northbound					Fairview Boulevard Eastbound					Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total				
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
8:30	--	--	53	19	72	--	--	--	--	2	2	--	--	6	39	1	46	--	--	9	--	9	18	--	138	--
8:45	--	2	78	21	101	--	--	6	--	1	7	--	--	9	40	4	53	--	--	6	--	10	16	--	177	--
9:00	--	1	86	13	100	--	--	9	--	4	13	--	--	3	79	11	93	--	--	17	--	8	25	--	231	--
9:15	--	1	58	31	90	--	--	3	1	2	6	--	--	3	44	3	50	--	--	21	--	4	25	--	171	--
Hour Total	--	4	275	84	363	--	--	18	1	9	28	--	--	21	202	19	242	--	--	53	--	31	84	--	717	--
% of App. % of Total	0.0%	1.1%	75.8%	23.1%			0.0%	64.3%	3.6%	32.1%			0.0%	8.7%	83.5%	7.9%			0.0%	63.1%	0.0%	36.9%				
Cars Total Cars % of Movement	--	4	253	83	340	--	--	16	1	9	26	--	--	21	195	18	234	--	--	52	--	31	83	--	683	--
Trucks Total Trucks % of Movement	--	--	22	1	23	--	--	2	--	--	2	--	--	7	1	8	--	--	1	--	--	1	--	34	--	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

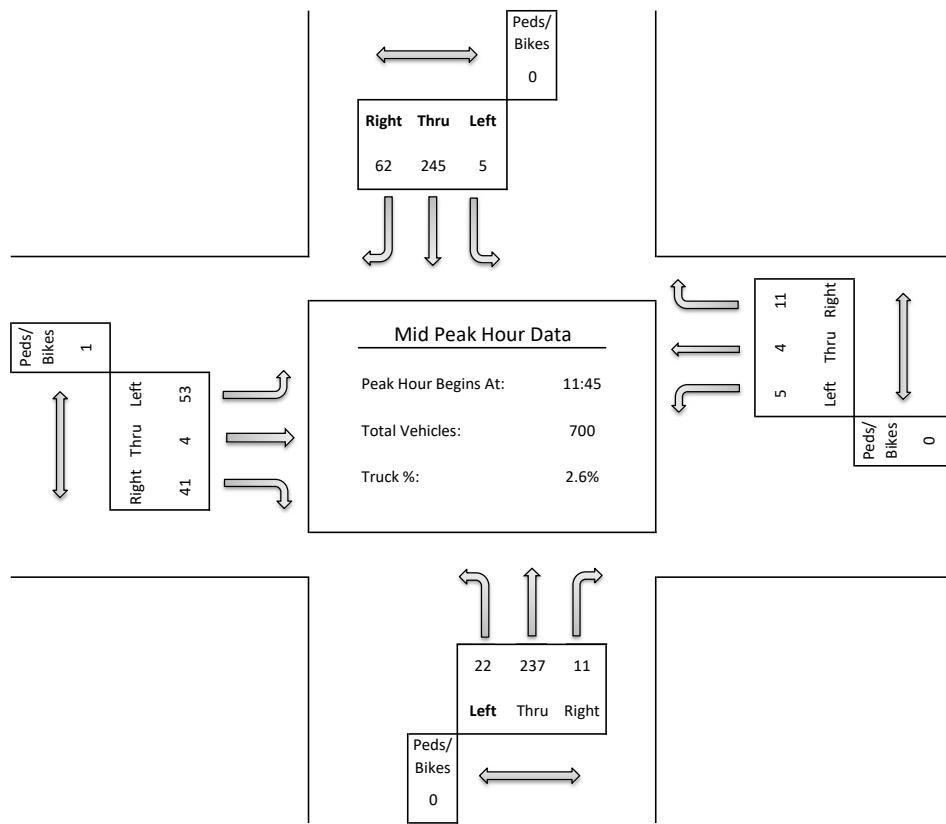
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 61 & 259th Street
 Date: 10/13/2022
 Duration: 0:00-24:00

Site Code 206
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 61 Southbound					259th Street Westbound					TH 61 Northbound					Fairview Boulevard Eastbound					Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total				
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Peds/Bikes						
11:45	--	2	69	12	83	--	--	1	2	--	3	--	--	5	53	3	61	--	--	15	--	7	22	--	169	--
12:00	--	--	42	11	53	--	--	2	1	4	7	--	--	5	76	3	84	--	--	13	2	18	33	--	177	--
12:15	--	1	57	17	75	--	--	2	--	5	7	--	--	8	64	4	76	--	--	17	2	6	25	--	183	--
12:30	--	2	77	22	101	--	--	--	1	2	3	--	--	4	44	1	49	--	--	8	--	10	18	1	171	1
Hour Total	--	5	245	62	312	--	--	5	4	11	20	--	--	22	237	11	270	--	--	53	4	41	98	1	700	1
% of App.	0.0%	1.6%	78.5%	19.9%		0.0%	25.0%	20.0%	55.0%		0.0%	8.1%	87.8%	4.1%		0.0%	54.1%	4.1%	41.8%							
% of Total	0.0%	0.7%	35.0%	8.9%	44.6%	0.0%	0.0%	0.7%	0.6%	1.6%	2.9%	0.0%	0.0%	3.1%	33.9%	1.6%	38.6%	0.0%	0.0%	7.6%	0.6%	5.9%	14.0%	#####		
Cars Total	--	5	233	62	300	--	--	5	4	11	20	--	--	22	231	11	264	--	--	53	4	41	98	--	682	--
Cars % of Movement	0.0%	100%	95.1%	100%	96.2%	--	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	0.0%	100%	97.5%	100%	97.8%	--	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	97.4%	
Trucks Total	--	--	12	--	12	--	--	--	--	--	0	--	--	--	6	--	6	--	--	--	--	--	0	1	18	1
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	4.9%	0.0%	3.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.5%	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	#####	2.6%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 61 & 259th Street
 Date: 10/13/2022
 Duration: 0:00-24:00

Site Code 206
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 61 Southbound					259th Street Westbound					TH 61 Northbound					Fairview Boulevard Eastbound					Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total				
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Peds/Bikes						
15:45	--	2	73	10	85	--	--	5	1	--	6	--	--	13	132	15	160	--	--	26	1	13	40	1	291	1
16:00	--	2	92	2	96	--	--	2	--	1	3	--	--	3	114	6	123	--	--	32	--	13	45	1	267	1
16:15	--	1	97	8	106	--	--	2	--	1	3	1	--	4	92	8	104	1	--	15	1	6	22	--	235	2
16:30	--	--	106	3	109	--	--	5	--	4	9	--	--	4	147	8	159	--	--	34	2	19	55	--	332	--
Hour Total	--	5	368	23	396	--	--	14	1	6	21	1	--	24	485	37	546	1	--	107	4	51	162	2	1125	4
% of App. % of Total	0.0%	1.3%	92.9%	5.8%		0.0%	66.7%	4.8%	28.6%		0.0%	4.4%	88.8%	6.8%		0.0%	66.0%	2.5%	31.5%							
Cars Total Cars % of Movement	--	5	352	23	380	--	--	14	1	6	21	--	--	24	476	33	533	--	--	107	4	51	162	1	1096	1
Trucks Total Trucks % of Movement	--	--	16	--	16	--	--	--	--	0	1	--	--	9	4	13	1	--	--	--	--	0	1	29	3	

