

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 56 & Broderick Boulevard - TH 52 N Ramp
 Date: 9/19/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 401
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Broderick Boulevard Southbound						CSAH 56 Westbound						TH 52 N Ramp Northbound						CSAH 56 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes			
5:00	--	2	10	2	14	--	1	14	14	4	33	--	--	--	8	3	11	--	--	3	1	--	4	--	62	--	
5:15	--	--	7	3	10	--	--	11	11	2	24	--	--	1	3	7	11	--	--	4	2	3	9	--	54	--	
5:30	--	1	11	7	19	--	--	17	17	2	36	--	--	2	7	4	13	--	--	7	3	2	12	--	80	--	
5:45	--	6	13	9	28	--	--	22	12	4	38	--	--	2	3	14	19	--	--	11	4	1	16	--	101	--	
Hour Total	--	9	41	21	71	--	1	64	54	12	131	--	--	5	21	28	54	--	--	25	10	6	41	--	297	--	
6:00	--	1	8	16	25	--	--	16	19	7	42	--	--	--	3	14	17	--	--	12	10	3	25	--	109	--	
6:15	--	6	17	13	36	--	--	37	22	7	66	--	--	5	15	21	41	--	--	8	23	1	32	--	175	--	
6:30	--	4	18	17	39	--	--	45	33	5	83	--	--	2	7	16	25	--	--	12	24	1	37	--	184	--	
6:45	--	10	19	10	39	--	--	43	34	12	89	--	--	4	10	22	36	--	--	18	27	--	45	--	209	--	
Hour Total	--	21	62	56	139	--	--	141	108	31	280	--	--	11	35	73	119	--	--	50	84	5	139	--	677	--	
7:00	--	10	23	14	47	--	--	48	18	12	78	--	--	2	9	26	37	--	--	21	35	4	60	--	222	--	
7:15	--	6	20	11	37	--	--	62	30	21	113	--	--	3	14	29	46	--	--	24	33	--	57	--	253	--	
7:30	--	13	15	20	48	--	1	87	41	20	149	--	--	4	15	26	45	--	--	35	37	4	76	--	318	--	
7:45	--	9	37	20	66	--	--	62	24	20	106	1	--	5	15	17	37	--	--	21	30	4	55	--	264	1	
Hour Total	--	38	95	65	198	--	1	259	113	73	446	1	--	14	53	98	165	--	--	101	135	12	248	--	1057	1	
8:00	--	11	14	10	35	--	1	53	24	8	86	--	--	--	6	17	23	--	--	21	36	2	59	--	203	--	
8:15	--	7	20	9	36	--	1	44	32	17	94	--	--	3	7	20	30	--	--	10	28	3	41	--	201	--	
8:30	--	11	17	8	36	--	--	43	20	11	74	--	1	2	13	20	36	--	1	11	21	1	34	--	180	--	
8:45	--	10	16	8	34	--	--	41	20	18	79	--	--	1	8	23	32	--	--	16	26	3	45	--	190	--	
Hour Total	--	39	67	35	141	--	2	181	96	54	333	--	1	6	34	80	121	--	1	58	111	9	179	--	774	--	
9:00	--	16	19	12	47	1	--	40	26	6	72	--	--	6	8	6	20	--	--	22	18	5	45	--	184	1	
9:15	--	11	19	9	39	--	1	35	17	13	66	--	--	2	11	18	31	--	--	14	27	4	45	--	181	--	
9:30	--	13	14	13	40	--	2	36	25	10	73	--	--	3	10	12	25	--	--	26	23	2	51	--	189	--	
9:45	--	18	10	10	38	--	2	20	28	14	64	1	--	3	8	10	21	--	--	15	39	1	55	--	178	1	
Hour Total	--	58	62	44	164	1	5	131	96	43	275	1	--	14	37	46	97	--	--	77	107	12	196	--	732	2	
10:00	--	12	17	11	40	--	2	24	22	15	63	--	--	--	11	24	35	--	--	24	36	1	61	--	199	--	
10:15	--	11	22	11	44	--	--	35	25	8	68	--	--	4	8	15	27	--	--	17	42	--	59	--	198	--	
10:30	--	23	23	7	53	--	1	43	18	15	77	--	--	3	7	15	25	--	--	16	41	1	58	--	213	--	
10:45	1	15	11	9	36	--	--	29	28	19	76	--	--	2	12	19	33	--	--	23	40	4	67	--	212	--	
Hour Total	1	61	73	38	173	--	3	131	93	57	284	--	--	9	38	73	120	--	--	80	159	6	245	--	822	--	
11:00	1	22	27	17	67	--	3	35	27	14	79	--	--	3	11	13	27	--	--	17	36	7	60	--	233	--	
11:15	--	20	16	11	47	--	1	36	26	22	85	--	--	--	10	19	29	--	--	18	39	3	60	--	221	--	
11:30	--	23	16	13	52	--	1	48	30	19	98	--	--	3	16	19	38	--	--	28	45	3	76	--	264	--	
11:45	--	25	26	17	68	--	2	39	33	19	93	--	--	1	15	16	32	--	--	27	43	6	76	--	269	--	
Hour Total	1	90	85	58	234	--	7	158	116	74	355	--	--	7	52	67	126	--	--	90	163	19	272	--	987	--	
12:00	--	23	26	12	61	--	2	49	21	20	92	--	--	3	15	14	32	--	--	32	30	2	64	--	249	--	
12:15	1	28	17	23	69	--	--	45	28	20	93	--	--	2	7	19	28	--	--	31	46	7	84	--	274	--	
12:30	--	25	26	23	74	--	2	33	29	17	81	--	--	6	12	15	33	--	--	31	35	4	70	--	258	--	
12:45	--	29	17	15	61	1	4	40	24	15	83	--	--	1	7	21	29	--	--	21	49	2	72	--	245	1	
Hour Total	1	105	86	73	265	1	8	167	102	72	349	--	--	12	41	69	122	--	--	115	160	15	290	--	1026	1	
13:00	1	19	21	12	53	--	4	42	22	16	84	--	1	--	3	22	26	--	--	30	51	1	82	--	245	--	
13:15	--	25	17	12	54	--	6	35	33	19	93	--	--	2	12	28	42	--	--	27	36	5	68	--	257	--	
13:30	--	16	22	14	52	--	3	28	19	17	67	1	--	6	16	16	38	--	--	25	46	6	77	--	234	1	
13:45	--	17	21	20	58	--	1	31	19	13	64	--	--	2	9	26	37	--	--	1	29	55	2	87	--	246	--
Hour Total	1	77	81	58	217	--	14	136	93	65	308	1	1	10	40	92	143	--	--	1	111	188	14	314	--	982	1

ALLIANT ENGINEERING, INC.

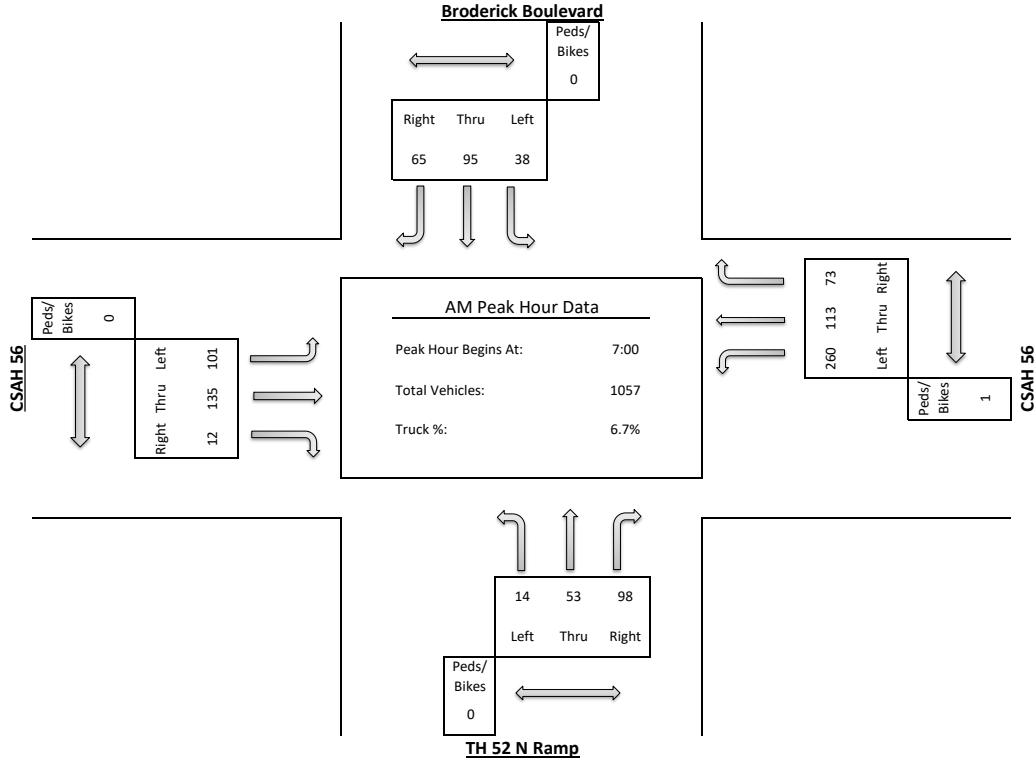
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 56 & Broderick Boulevard - TH 52 N Ramp
 Date: 9/19/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 401
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Broderick Boulevard Southbound						CSAH 56 Westbound						TH 52 N Ramp Northbound						CSAH 56 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:00	--	10	23	14	47	--	--	48	18	12	78	--	--	2	9	26	37	--	--	21	35	4	60	--	222	--
7:15	--	6	20	11	37	--	--	62	30	21	113	--	--	3	14	29	46	--	--	24	33	--	57	--	253	--
7:30	--	13	15	20	48	--	1	87	41	20	149	--	--	4	15	26	45	--	--	35	37	4	76	--	318	--
7:45	--	9	37	20	66	--	--	62	24	20	106	1	--	5	15	17	37	--	--	21	30	4	55	--	264	1
Hour Total	--	38	95	65	198	--	1	259	113	73	446	1	--	14	53	98	165	--	--	101	135	12	248	--	1057	1
% of App.	0.0%	19.2%	48.0%	32.8%			0.2%	58.1%	25.3%	16.4%			0.0%	8.5%	32.1%	59.4%			0.0%	40.7%	54.4%	4.8%				
% of Total	0.0%	3.6%	9.0%	6.1%	18.7%	0.0%	0.1%	24.5%	10.7%	6.9%	42.2%	100.0%	0.0%	1.3%	5.0%	9.3%	15.6%	0.0%	0.0%	9.6%	12.8%	1.1%	23.5%	0.0%		
Cars Total	--	34	91	59	184	--	1	254	101	69	425	1	--	12	49	84	145	--	--	92	128	12	232	--	986	1
Cars % of Movement	0.0%	89.5%	95.8%	90.8%	92.9%	0.0%	100%	98.1%	89.4%	94.5%	95.3%	100.0%	0.0%	85.7%	92.5%	85.7%	87.9%	0.0%	0.0%	91.1%	94.8%	100%	93.5%	0.0%	93.3%	
Trucks Total	--	4	4	6	14	--	--	5	12	4	21	--	--	2	4	14	20	--	--	9	7	--	16	--	71	--
Trucks % of Movement	0.0%	10.5%	4.2%	9.2%	7.1%	--	0.0%	1.9%	10.6%	5.5%	4.7%	--	0.0%	14.3%	7.5%	14.3%	12.1%	--	0.0%	8.9%	5.2%	0.0%	6.5%	--	6.7%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

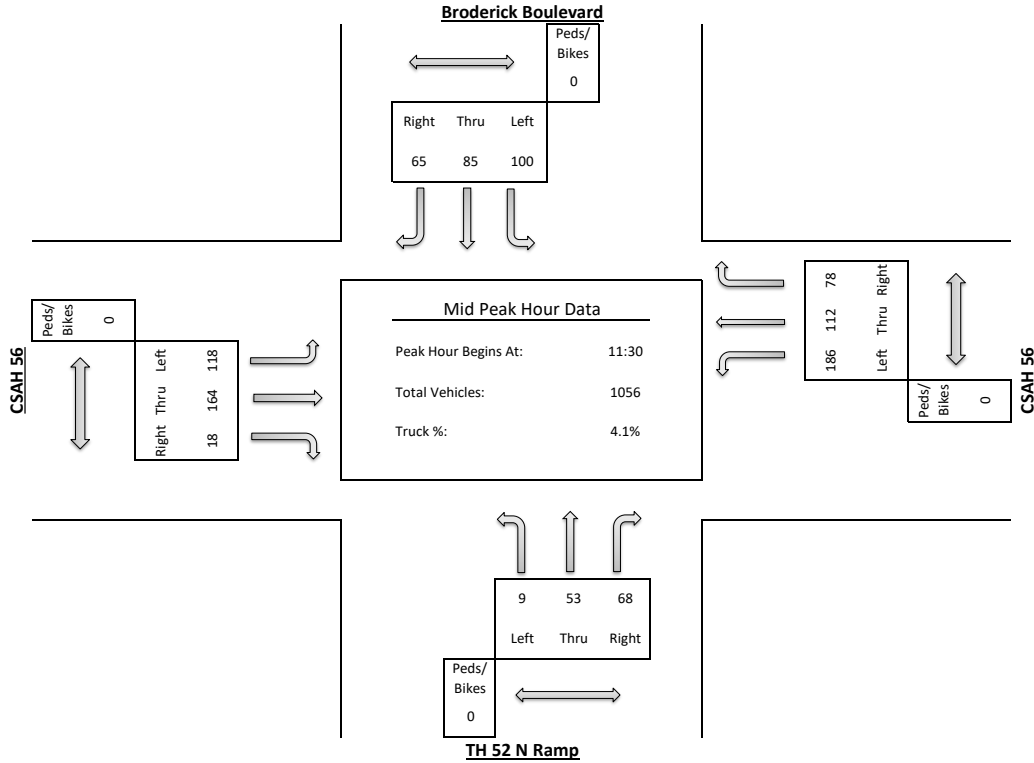
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 56 & Broderick Boulevard - TH 52 N Ramp
 Date: 9/19/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 401
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Broderick Boulevard Southbound						CSAH 56 Westbound						TH 52 N Ramp Northbound						CSAH 56 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
11:30	--	23	16	13	52	--	1	48	30	19	98	--	--	3	16	19	38	--	--	28	45	3	76	--	264	--
11:45	--	25	26	17	68	--	2	39	33	19	93	--	--	1	15	16	32	--	--	27	43	6	76	--	269	--
12:00	--	23	26	12	61	--	2	49	21	20	92	--	--	3	15	14	32	--	--	32	30	2	64	--	249	--
12:15	1	28	17	23	69	--	--	45	28	20	93	--	--	2	7	19	28	--	--	31	46	7	84	--	274	--
Hour Total	1	99	85	65	250	--	5	181	112	78	376	--	--	9	53	68	130	--	--	118	164	18	300	--	1056	--
% of App.	0.4%	39.6%	34.0%	26.0%			1.3%	48.1%	29.8%	20.7%			0.0%	6.9%	40.8%	52.3%			0.0%	39.3%	54.7%	6.0%				
% of Total	0.1%	9.4%	8.0%	6.2%	23.7%	--	0.5%	17.1%	10.6%	7.4%	35.6%	--	0.0%	0.9%	5.0%	6.4%	12.3%	--	0.0%	11.2%	15.5%	1.7%	28.4%	--		
Cars Total	1	98	81	63	243	--	5	176	104	76	361	--	--	8	50	59	117	--	--	114	160	18	292	--	1013	--
Cars % of Movement	100%	99.0%	95.3%	96.9%	97.2%	--	100%	97.2%	92.9%	97.4%	96.0%	--	0.0%	88.9%	94.3%	86.8%	90.0%	--	0.0%	96.6%	97.6%	100%	97.3%	--	95.9%	--
Trucks Total	--	1	4	2	7	--	--	5	8	2	15	--	--	1	3	9	13	--	--	4	4	--	8	--	43	--
Trucks % of Movement	0.0%	1.0%	4.7%	3.1%	2.8%	--	0.0%	2.8%	7.1%	2.6%	4.0%	--	0.0%	11.1%	5.7%	13.2%	10.0%	--	0.0%	3.4%	2.4%	0.0%	2.7%	--	4.1%	--



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 56 & Broderick Boulevard - TH 52 N Ramp
 Date: 9/19/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 401
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Broderick Boulevard Southbound						CSAH 56 Westbound						TH 52 N Ramp Northbound						CSAH 56 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
15:15	--	34	21	19	74	--	1	49	37	14	101	--	--	3	12	42	57	--	--	29	77	2	108	--	340	--
15:30	--	25	45	16	86	--	3	58	56	22	139	--	--	2	18	23	43	--	--	34	73	3	110	--	378	--
15:45	--	27	28	8	63	--	2	51	48	10	111	--	--	3	16	40	59	--	--	52	71	3	126	--	359	--
16:00	--	21	24	26	71	--	2	61	43	19	125	--	--	2	14	43	59	--	--	40	84	4	128	--	383	--
Hour Total	--	107	118	69	294	--	8	219	184	65	476	--	--	10	60	148	218	--	--	155	305	12	472	--	1460	--
% of App.	0.0%	36.4%	40.1%	23.5%			1.7%	46.0%	38.7%	13.7%			0.0%	4.6%	27.5%	67.9%			0.0%	32.8%	64.6%	2.5%				
% of Total	0.0%	7.3%	8.1%	4.7%	20.1%	--	0.5%	15.0%	12.6%	4.5%	32.6%	--	0.0%	0.7%	4.1%	10.1%	14.9%	--	0.0%	10.6%	20.9%	0.8%	32.3%	--		
Cars Total	--	104	116	69	289	--	8	214	177	63	462	--	--	8	59	136	203	--	--	154	301	12	467	--	1421	--
Cars % of Movement	0.0%	97.2%	98.3%	100%	98.3%	--	100%	97.7%	96.2%	96.9%	97.1%	--	0.0%	80.0%	98.3%	91.9%	93.1%	--	0.0%	99.4%	98.7%	100%	98.9%	--	97.3%	--
Trucks Total	--	3	2	--	5	--	--	5	7	2	14	--	--	2	1	12	15	--	--	1	4	--	5	--	39	--
Trucks % of Movement	0.0%	2.8%	1.7%	0.0%	1.7%	--	0.0%	2.3%	3.8%	3.1%	2.9%	--	0.0%	20.0%	1.7%	8.1%	6.9%	--	0.0%	0.6%	1.3%	0.0%	1.1%	--	2.7%	--

