

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Blackhawk Road
Date: 4/25/2024
Duration: 0500-2300

Site Code 542
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	TH 13 Southbound						Blackhawk Road Westbound						TH 13 Northbound						Blackhawk Road Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
5:00	--	--	26	8	34	--	--	1	--	--	1	--	--	7	24	--	31	--	--	2	--	3	5	--	71	--
5:15	--	--	29	5	34	--	--	--	3	1	4	--	--	5	45	--	50	--	--	3	--	1	4	--	92	--
5:30	--	--	29	15	44	--	--	1	4	2	7	--	--	6	90	1	97	--	--	1	1	5	7	--	155	--
5:45	--	2	43	12	57	--	--	5	2	2	9	--	--	7	73	1	81	--	--	7	--	6	13	--	160	--
Hour Total	--	2	127	40	169	--	--	7	9	5	21	--	--	25	232	2	259	--	--	13	1	15	29	--	478	--
6:00	--	1	42	9	52	--	--	2	1	2	5	--	--	3	62	3	68	--	--	3	3	5	11	--	136	--
6:15	--	--	52	5	57	--	--	9	2	7	18	--	--	9	112	2	123	--	--	5	2	5	12	--	210	--
6:30	--	--	83	7	90	--	--	5	1	7	13	--	--	1	134	1	136	--	--	4	--	4	8	--	247	--
6:45	--	3	105	10	118	--	--	9	4	5	18	--	--	3	170	2	175	--	--	7	1	1	9	--	320	--
Hour Total	--	4	282	31	317	--	--	25	8	21	54	--	--	16	478	8	502	--	--	19	6	15	40	--	913	--
7:00	--	2	116	7	125	--	--	8	1	9	18	--	--	1	158	1	160	--	--	6	--	--	6	--	309	--
7:15	--	3	126	8	137	--	--	15	3	13	31	--	--	2	163	--	165	--	--	7	--	1	8	--	341	--
7:30	--	3	151	8	162	--	--	14	--	13	27	--	--	3	244	4	251	--	--	9	1	2	12	--	452	--
7:45	--	2	168	9	179	--	--	18	2	19	39	--	--	5	261	5	271	--	--	7	--	1	8	--	497	--
Hour Total	--	10	561	32	603	--	--	55	6	54	115	--	--	11	826	10	847	--	--	29	1	4	34	--	1599	--
8:00	--	1	160	13	174	--	--	12	1	12	25	--	--	5	214	7	226	--	--	4	1	9	14	--	439	--
8:15	--	3	158	9	170	--	--	4	2	13	19	--	--	4	170	4	178	--	--	8	1	3	12	--	379	--
8:30	--	3	131	9	143	--	--	8	4	4	16	--	--	10	183	3	196	--	--	13	1	3	17	--	372	--
8:45	--	--	129	14	143	--	--	16	1	6	23	--	--	9	158	5	172	--	--	8	1	5	14	--	352	--
Hour Total	--	7	578	45	630	--	--	40	8	35	83	--	--	28	725	19	772	--	--	33	4	20	57	--	1542	--
9:00	--	2	126	5	133	1	--	8	--	6	14	2	--	8	122	4	134	--	--	12	2	4	18	--	299	3
9:15	2	3	119	5	129	--	--	9	1	5	15	--	1	2	173	9	185	--	--	5	1	5	11	--	340	--
9:30	--	3	126	8	137	--	--	15	1	5	21	1	--	7	148	5	160	--	--	3	2	2	7	--	325	1
9:45	1	4	112	6	123	1	--	10	--	10	20	--	1	4	150	8	163	--	--	11	1	5	17	--	323	1
Hour Total	3	12	483	24	522	2	--	42	2	26	70	3	2	21	593	26	642	--	--	31	6	16	53	--	1287	5
10:00	--	6	129	3	138	1	--	12	1	4	17	--	--	2	118	1	121	--	--	6	2	2	10	--	286	1
10:15	1	1	116	6	124	--	--	6	1	7	14	1	--	2	114	8	124	--	--	12	1	5	18	--	280	1
10:30	--	3	127	8	138	--	--	10	2	7	19	--	1	3	126	6	136	--	--	10	1	6	17	--	310	--
10:45	--	1	127	5	133	--	--	10	2	4	16	1	--	2	140	10	152	--	--	7	3	5	15	--	316	1
Hour Total	1	11	499	22	533	1	--	38	6	22	66	2	1	9	498	25	533	--	--	35	7	18	60	--	1192	3
11:00	--	--	113	7	120	--	--	11	3	9	23	--	--	2	150	7	159	--	--	16	3	3	22	--	324	--
11:15	1	1	131	6	139	--	--	9	--	2	11	--	3	3	148	2	156	--	--	18	1	8	27	--	333	--
11:30	--	1	148	10	159	--	--	13	1	5	19	--	--	3	158	6	167	--	--	13	--	5	18	--	363	--
11:45	--	5	143	6	154	1	--	10	4	6	20	1	--	7	206	11	224	--	--	5	1	3	9	1	407	3
Hour Total	1	7	535	29	572	1	--	43	8	22	73	1	3	15	662	26	706	--	--	52	5	19	76	1	1427	3
12:00	--	2	153	7	162	--	--	8	4	6	18	--	--	6	176	9	191	--	--	14	7	2	23	--	394	--
12:15	--	4	159	10	173	--	--	7	--	3	10	--	--	4	173	6	183	--	--	18	1	7	26	--	392	--
12:30	--	4	159	7	170	--	--	5	1	2	8	--	--	2	175	2	179	--	--	13	1	6	20	--	377	--
12:45	--	4	171	8	183	--	--	5	1	4	10	--	--	11	192	15	218	--	--	9	--	2	11	--	422	--
Hour Total	--	14	642	32	688	--	--	25	6	15	46	--	--	23	716	32	771	--	--	54	9	17	80	--	1585	--
13:00	2	3	176	12	193	--	--	6	1	6	13	2	--	5	144	7	156	--	--	11	3	7	21	--	383	2
13:15	--	1	147	5	153	--	--	6	--	4	10	--	--	5	178	10	193	--	--	14	3	5	22	--	378	--
13:30	--	8	164	13	185	--	--	7	2	5	14	--	--	6	189	13	208	--	--	13	1	8	22	--	429	--
13:45	1	4	193	14	212	--	--	4	1	3	8	--	2	10	185	8	205	--	--	8	3	6	17	--	442	--
Hour Total	3	16	680	44	743	--	--	23	4	18	45	2	2	26	696	38	762	--	--	46	10	26	82	--	1632	2

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Blackhawk Road
Date: 4/25/2024
Duration: 0500-2300

Site Code 542
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	TH 13 Southbound						Blackhawk Road Westbound						TH 13 Northbound						Blackhawk Road Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
14:00	--	3	174	5	182	1	--	4	3	5	12	--	--	2	183	11	196	--	--	16	--	10	26	--	416	1
14:15	--	4	184	5	193	1	--	1	2	5	8	--	--	5	190	12	207	--	--	4	1	4	9	1	417	2
14:30	3	4	180	14	201	--	--	8	1	3	12	--	--	3	185	14	202	--	--	24	5	12	41	--	456	--
14:45	--	1	199	4	204	2	--	3	2	1	6	2	1	5	194	11	211	--	--	9	1	8	18	2	439	6
Hour Total	3	12	737	28	780	4	--	16	8	14	38	2	1	15	752	48	816	--	--	53	7	34	94	3	1728	9
15:00	--	7	225	10	242	--	--	11	1	8	20	--	--	4	177	9	190	--	--	28	4	14	46	--	498	--
15:15	--	4	224	9	237	--	--	6	--	5	11	--	--	4	212	13	229	--	--	14	4	7	25	--	502	--
15:30	--	6	268	7	281	--	--	9	--	6	15	--	--	6	205	10	221	--	--	18	3	6	27	--	544	--
15:45	--	10	275	6	291	--	--	11	2	5	18	--	2	3	204	14	223	--	--	18	1	11	30	--	562	--
Hour Total	--	27	992	32	1051	--	--	37	3	24	64	--	2	17	798	46	863	--	--	78	12	38	128	--	2106	--
16:00	1	9	279	1	290	--	--	3	1	8	12	--	--	--	196	15	211	--	--	20	1	5	26	--	539	--
16:15	1	11	297	2	311	--	--	10	1	8	19	--	1	--	247	18	266	--	--	20	--	5	25	--	621	--
16:30	--	17	316	6	339	1	--	14	--	4	18	2	--	--	231	9	240	--	--	17	3	3	23	--	620	3
16:45	--	15	285	5	305	--	--	11	1	6	18	1	--	3	266	11	280	--	--	15	2	3	20	--	623	1
Hour Total	2	52	1177	14	1245	1	--	38	3	26	67	3	1	3	940	53	997	--	--	72	6	16	94	--	2403	4
17:00	--	8	347	7	362	1	--	12	2	11	25	--	2	7	238	13	260	--	--	15	3	5	23	--	670	1
17:15	--	10	252	7	269	--	--	13	3	3	19	3	1	7	236	14	258	--	--	15	1	5	21	--	567	3
17:30	--	7	218	5	230	--	--	10	1	6	17	1	--	6	221	21	248	--	--	8	2	3	13	--	508	1
17:45	--	4	222	5	231	--	--	11	--	5	16	1	--	5	199	18	222	--	--	9	1	2	12	--	481	1
Hour Total	--	29	1039	24	1092	1	--	46	6	25	77	5	3	25	894	66	988	--	--	47	7	15	69	--	2226	6
18:00	--	13	173	--	186	--	1	16	1	5	23	1	--	4	194	17	215	--	--	7	2	8	17	--	441	1
18:15	--	9	166	2	177	--	--	5	--	5	10	1	--	5	173	10	188	--	--	6	1	5	12	--	387	1
18:30	--	11	144	1	156	--	--	11	--	6	17	--	--	5	167	14	186	--	--	4	3	5	12	--	371	--
18:45	--	6	124	1	131	1	--	7	1	3	11	1	3	5	154	13	175	--	--	2	4	5	11	--	328	2
Hour Total	--	39	607	4	650	1	1	39	2	19	61	3	3	19	688	54	764	--	--	19	10	23	52	--	1527	4
19:00	--	3	122	1	126	1	--	6	2	2	10	1	1	2	140	12	155	--	--	10	--	2	12	--	303	2
19:15	--	4	112	1	117	--	--	10	1	3	14	--	--	--	139	11	150	--	--	6	1	1	8	--	289	--
19:30	--	5	108	1	114	--	--	5	--	2	7	1	--	1	132	13	146	--	--	2	--	5	7	--	274	1
19:45	--	6	95	2	103	2	--	2	--	2	4	1	--	2	106	7	115	--	--	4	--	2	6	--	228	3
Hour Total	--	18	437	5	460	3	--	23	3	9	35	3	1	5	517	43	566	--	--	22	1	10	33	--	1094	6
20:00	--	5	110	--	115	--	--	2	--	1	3	1	--	3	115	8	126	--	--	4	--	1	5	--	249	1
20:15	--	2	72	--	74	--	--	6	--	2	8	2	--	4	84	7	95	--	--	4	1	1	6	--	183	2
20:30	--	2	85	1	88	--	--	11	1	1	13	--	1	--	95	8	104	--	--	--	2	1	3	--	208	--
20:45	--	4	57	1	62	--	--	4	--	5	9	--	--	--	97	10	107	--	--	2	--	2	4	--	182	--
Hour Total	--	13	324	2	339	--	--	23	1	9	33	3	1	7	391	33	432	--	--	10	3	5	18	--	822	3
21:00	--	5	77	1	83	--	--	4	--	7	11	--	--	4	90	5	99	--	--	3	--	--	3	--	196	--
21:15	--	4	66	1	71	--	--	8	2	3	13	--	--	4	81	6	91	--	--	5	--	5	10	--	185	--
21:30	1	2	59	3	65	--	--	4	--	10	14	--	--	4	77	6	87	--	--	4	--	1	5	--	171	--
21:45	1	4	57	1	63	--	--	--	--	2	2	--	--	1	70	9	80	--	--	--	--	1	1	--	146	--
Hour Total	2	15	259	6	282	--	--	16	2	22	40	--	--	13	318	26	357	--	--	12	--	7	19	--	698	--
22:00	--	1	47	2	50	--	--	4	--	--	4	--	--	1	41	8	50	--	--	2	--	1	3	--	107	--
22:15	--	1	43	1	45	--	--	1	--	3	4	--	--	--	45	4	49	--	--	2	--	2	4	--	102	--
22:30	--	--	48	--	48	--	--	1	--	3	4	--	--	1	45	4	50	--	--	--	--	1	1	--	103	--
22:45	--	2	31	--	33	--	--	4	--	1	5	--	--	1	30	4	35	--	--	2	--	1	3	--	76	--
Hour Total	--	4	169	3	176	--	--	10	--	7	17	--	--	3	161	20	184	--	--	6	--	5	11	--	388	--
Grand Total	15	292	10128	417	10852	14	1	546	85	373	1005	27	20	281	10885	575	11761	--	--	631	95	303	1029	4	24647	45
% of App.	0.1%	2.7%	93.3%	3.8%			0.1%	54.3%	8.5%	37.1%			0.2%	2.4%	92.6%	4.9%			0.0%	61.3%	9.2%	29.4%				
% of Total	0.1%	1.2%	41.1%	1.7%	44.0%	31.1%	0.0%	2.2%	0.3%	1.5%	4.1%	60.0%	0.1%	1.1%	44.2%	2.3%	47.7%	0.0%	0.0%	2.6%	0.4%	1.2%	4.2%	8.9%		
Cars Total	15	289	9611	319	10234	3	1	537	74	369	981	22	18	139	10349	570	11076	--	--	497	86	212	795	1	23086	26
Cars % of Movement	100%	99.0%	94.9%	76.5%	94.3%	11.5%	100%	98.4%	87.1%	98.9%	97.6%	84.6%	90.0%	49.5%	95.1%	99.1%	94.2%	0.0%	0.0%	78.8%	90.5%	70.0%	77.3%	3.8%	93.7%	
Trucks Total	--	3	517	98	618	11	--	9	11	4	24	5	2	142	536	5	685	--	--	134	9	91	234	3	1561	19
Trucks % of Movement	0.0%	1.0%	5.1%	23.5%	5.7%	57.9%	0.0%	1.6%	12.9%	1.1%	2.4%	26.3%	10.0%	50.5%	4.9%	0.9%	5.8%	0.0%	0.0%	21.2%	9.5%	30.0%	22.7%	15.8%	6.3%	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

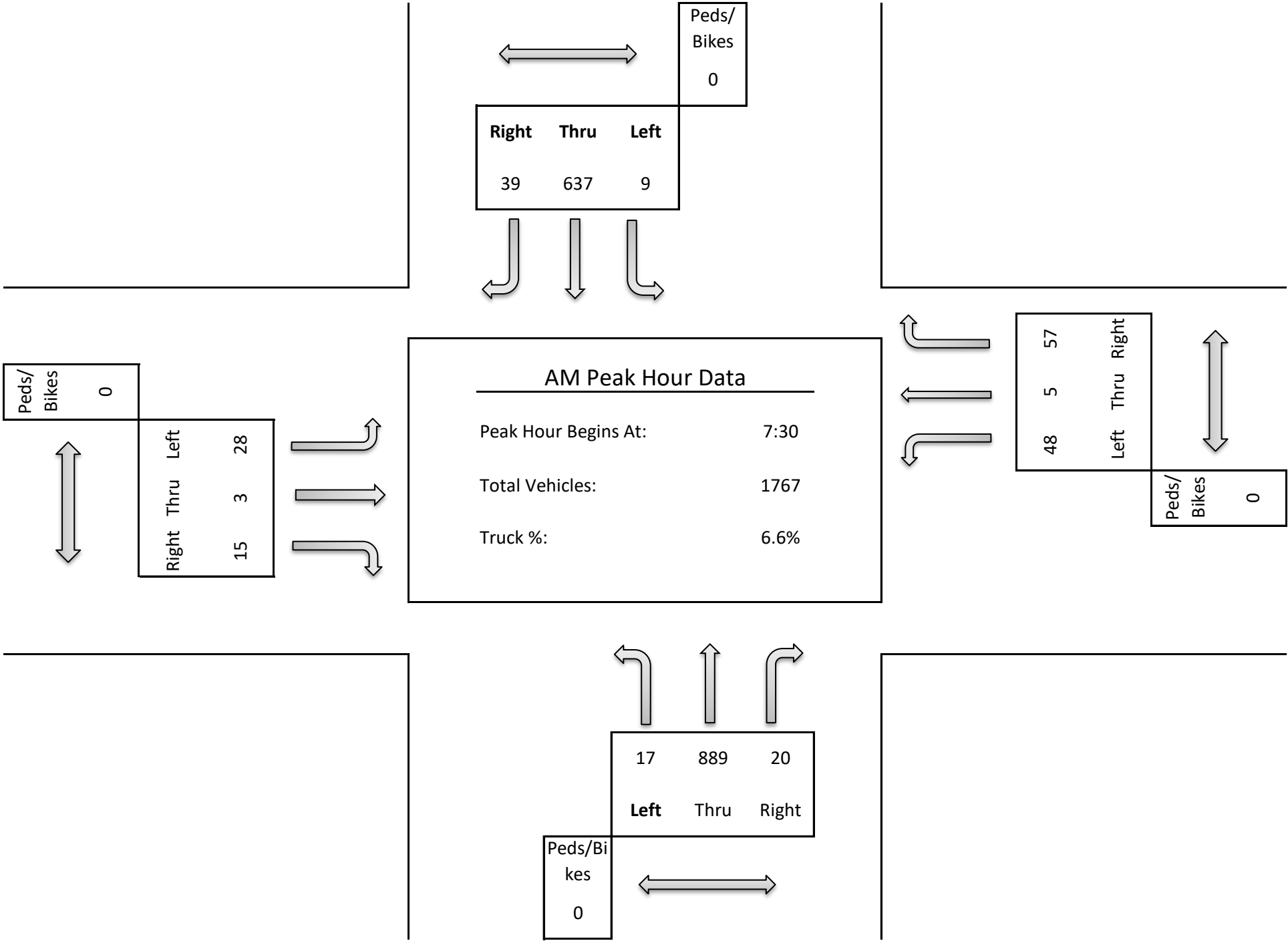
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Blackhawk Road
Date: 4/25/2024
Duration: 0500-2300

Site Code 542
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	TH 13 Southbound						Blackhawk Road Westbound						TH 13 Northbound						Blackhawk Road Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/ Bike
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	Total	Total
7:30	--	3	151	8	162	--	--	14	--	13	27	--	--	3	244	4	251	--	--	9	1	2	12	--	452	--
7:45	--	2	168	9	179	--	--	18	2	19	39	--	--	5	261	5	271	--	--	7	--	1	8	--	497	--
8:00	--	1	160	13	174	--	--	12	1	12	25	--	--	5	214	7	226	--	--	4	1	9	14	--	439	--
8:15	--	3	158	9	170	--	--	4	2	13	19	--	--	4	170	4	178	--	--	8	1	3	12	--	379	--
Hour Total	--	9	637	39	685	--	--	48	5	57	110	--	--	17	889	20	926	--	--	28	3	15	46	--	1767	--
% of App.	0.0%	1.3%	93.0%	5.7%			0.0%	43.6%	4.5%	51.8%			0.0%	1.8%	96.0%	2.2%			0.0%	60.9%	6.5%	32.6%				
% of Total	0.0%	0.5%	36.0%	2.2%	38.8%	--	0.0%	2.7%	0.3%	3.2%	6.2%	--	0.0%	1.0%	50.3%	1.1%	52.4%	--	0.0%	1.6%	0.2%	0.8%	2.6%	--		
Cars Total	--	9	592	28	629	--	--	48	5	57	110	--	--	7	850	19	876	--	--	19	3	13	35	--	1650	--
Cars % of Movement	0.0%	100%	92.9%	71.8%	91.8%	--	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	0.0%	41.2%	95.6%	95.0%	94.6%	--	0.0%	67.9%	100%	86.7%	76.1%	--	93.4%	
Trucks Total	--	--	45	11	56	--	--	--	--	--	0	--	--	10	39	1	50	--	--	9	--	2	11	--	117	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	7.1%	28.2%	8.2%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	58.8%	4.4%	5.0%	5.4%	--	0.0%	32.1%	0.0%	13.3%	23.9%	--	6.6%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

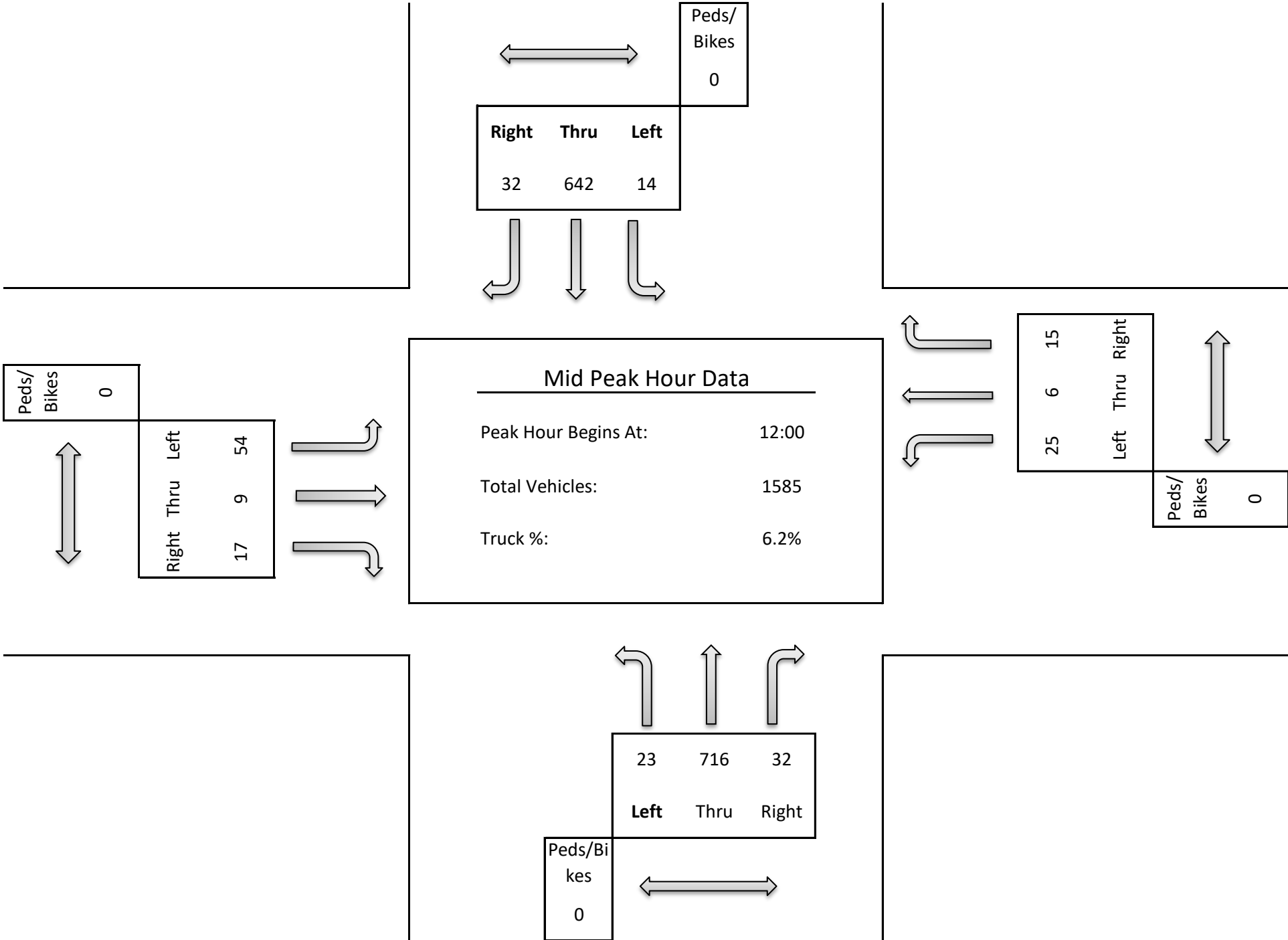
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Blackhawk Road
Date: 4/25/2024
Duration: 0500-2300

Site Code 542
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	TH 13 Southbound						Blackhawk Road Westbound						TH 13 Northbound						Blackhawk Road Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/ Bike
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	Total	Total
12:00	--	2	153	7	162	--	--	8	4	6	18	--	--	6	176	9	191	--	--	14	7	2	23	--	394	--
12:15	--	4	159	10	173	--	--	7	--	3	10	--	--	4	173	6	183	--	--	18	1	7	26	--	392	--
12:30	--	4	159	7	170	--	--	5	1	2	8	--	--	2	175	2	179	--	--	13	1	6	20	--	377	--
12:45	--	4	171	8	183	--	--	5	1	4	10	--	--	11	192	15	218	--	--	9	--	2	11	--	422	--
Hour Total	--	14	642	32	688	--	--	25	6	15	46	--	--	23	716	32	771	--	--	54	9	17	80	--	1585	--
% of App.	0.0%	2.0%	93.3%	4.7%			0.0%	54.3%	13.0%	32.6%			0.0%	3.0%	92.9%	4.2%			0.0%	67.5%	11.3%	21.3%				
% of Total	0.0%	0.9%	40.5%	2.0%	43.4%	--	0.0%	1.6%	0.4%	0.9%	2.9%	--	0.0%	1.5%	45.2%	2.0%	48.6%	--	0.0%	3.4%	0.6%	1.1%	5.0%	--		
Cars Total	--	14	610	28	652	--	--	25	6	15	46	--	--	16	678	32	726	--	--	40	9	13	62	--	1486	--
Cars % of Movement	0.0%	100%	95.0%	87.5%	94.8%	--	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	0.0%	69.6%	94.7%	100%	94.2%	--	0.0%	74.1%	100%	76.5%	77.5%	--	93.8%	
Trucks Total	--	--	32	4	36	--	--	--	--	--	0	--	--	7	38	--	45	--	--	14	--	4	18	--	99	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	5.0%	12.5%	5.2%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	30.4%	5.3%	0.0%	5.8%	--	0.0%	25.9%	0.0%	23.5%	22.5%	--	6.2%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Blackhawk Road
Date: 4/25/2024
Duration: 0500-2300

Site Code 542
Ref Pt: N/A
Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	TH 13 Southbound						Blackhawk Road Westbound						TH 13 Northbound						Blackhawk Road Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	Total	Bike Total
16:15	1	11	297	2	311	--	--	10	1	8	19	--	1	--	247	18	266	--	--	20	--	5	25	--	621	--
16:30	--	17	316	6	339	1	--	14	--	4	18	2	--	--	231	9	240	--	--	17	3	3	23	--	620	3
16:45	--	15	285	5	305	--	--	11	1	6	18	1	--	3	266	11	280	--	--	15	2	3	20	--	623	1
17:00	--	8	347	7	362	1	--	12	2	11	25	--	2	7	238	13	260	--	--	15	3	5	23	--	670	1
Hour Total	1	51	1245	20	1317	2	--	47	4	29	80	3	3	10	982	51	1046	--	--	67	8	16	91	--	2534	5
% of App.	0.1%	3.9%	94.5%	1.5%			0.0%	58.8%	5.0%	36.3%			0.3%	1.0%	93.9%	4.9%			0.0%	73.6%	8.8%	17.6%				
% of Total	0.0%	2.0%	49.1%	0.8%	52.0%	40.0%	0.0%	1.9%	0.2%	1.1%	3.2%	60.0%	0.1%	0.4%	38.8%	2.0%	41.3%	0.0%	0.0%	2.6%	0.3%	0.6%	3.6%	0.0%		
Cars Total	1	51	1220	8	1280	--	--	43	4	28	75	3	3	4	947	51	1005	--	--	59	7	13	79	--	2439	3
Cars % of Movement	100%	100%	98.0%	40.0%	97.2%	0.0%	0.0%	91.5%	100%	96.6%	93.8%	100.0%	100%	40.0%	96.4%	100%	96.1%	0.0%	0.0%	88.1%	87.5%	81.3%	86.8%	0.0%	96.3%	
Trucks Total	--	--	25	12	37	2	--	4	--	1	5	--	--	6	35	--	41	--	--	8	1	3	12	--	95	2
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	2.0%	60.0%	2.8%	100.0%	0.0%	8.5%	0.0%	3.4%	6.3%	0.0%	0.0%	60.0%	3.6%	0.0%	3.9%	0.0%	0.0%	11.9%	12.5%	18.8%	13.2%	0.0%	3.7%	

